

次世代自動車の検証（４）＜世界各国の電動車(EV/PHEV)＞

今月は世界各国・地域でどのようなEV、PHEVが人気となっているか、また、その性能はどのようなレベルなのか等を中心にお話をさせていただきます。日本の状況とは異なり、欧州、中国では多くの種類のEV、PHEVが製造・販売され、ユーザーも増えてきていることがお分かりになると思います。

（注）本稿では先月に引き続き、国内の刊行物、ウェブ情報などの採用頻度からハイブリッド車はHV、プラグインハイブリッド車はPHEV、純電気自動車はEVと記述いたします。

【世界各国の電動車(EV/PHEV)-1】世界の車種別6月販売台数ランキング

先月号でもお話をしましたように、各国、各メーカーの2021年通期の電動車(EV+PHEV)販売合計予測値は640万台になり、2020年に比べて98%増加し、EVは400万台、PHEVは240万台に達すると見込んでいます。このため、世界のEV+PHEVの新車販売シェアは通期で8%、欧州だけでは16%以上になる見込みです。なお、2021年末には、HVを除く世界の小型電動車販売は2/3がEV、1/3がPHEVになります。

2021年6月 順位	車種名	販売台数 (2021/06)	販売台数 (2021/上)	シェア (2021/06)
1	Tesla Model 3 EV	70,397	243,783	12.1%
2	Tesla Model Y EV	36,727	138,401	6.3%
3	Wuling Hongguang Mini EV	29,143	181,810	5.0%
4	Volkswagen ID.4 EV	12,262	38,499	2.1%
5	Renault Zoe EV	8,447	31,426	1.4%
6	LiXiang One EREV	7,713	30,154	1.3%
7	Volkswagen ID.3 EV	7,122	31,079	1.2%
8	Toyota RAV4 PHEV	6,629	25,279	1.1%
9	Ford Escape/Kuga PHEV	6,579	24,763	1.1%
10	GW ORA Black Cat EV	6,510	32,013	1.1%
11	Changan Benni EV	6,359	29,178	1.1%
12	Hyundai Kona EV	6,353	31,233	1.1%
13	Kia Niro EV	6,162	27,395	1.1%
14	GAC Aion 5 EV	5,916	30,456	1.0%
15	BYD Han EV	5,802	38,667	1.0%
16	Chery eQ EV	5,417	27,136	0.9%
17	Nissan Leaf EV	4,698	29,372	0.8%
18	Volvo XC40 PHEV	4,338	26,839	0.7%
19	Audi e-tron EV	3,339	25,758	0.6%
20	BMW 530e/Le PHEV	3,218	24,985	0.6%
	Others	340,376	1,478,572	58.3%
	TOTAL	583,507	2,546,768	100.0%

世界の電動車(EV/PHEV)の2021年6月の車種別販売台数ランキングおよび上半期の販売台数

[世界の電動車(EV/PHEV)-2] 世界の電動車 6月販売トップ20の仕様・諸元

以下、前表の2021年6月の販売台数ランキング順に、それぞれの性能・諸元の概略をご紹介します。なお、航続距離については、国際基準航続距離(WLTP/WLTCモード)、米国航続距離(EPAモード)、欧州航続距離(NEDCモード)などがありますが、その車種で公表されているモードと数値を示しました。



Tesla Model 3 EV

メーカー：Tesla (米国)
 価格：416-657万円 (日本)
 電池容量：54-82kWh
 WLTP 航続距離：448-580km
 EPA 航続距離：423-568km
 前輪モーター：交流誘導型
 最大出力：98-131kW
 最大トルク：219Nm
 後輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：190-202kW
 最大トルク：375-404Nm
 充電時間(AC200V)：13時間
 充電時間(急速充電)：20分-3時間
 最高速度：225-249km/h
 0-100km/h加速：3.2-5.6秒



Tesla Model Y EV

メーカー：Tesla (米国)
 価格：460-531万円 (日本)
 電池容量：54-82kWh
 WLTP 航続距離：
 EPA 航続距離：393-521km
 前輪モーター：交流誘導型
 最大出力：69-133kW
 最大トルク：219Nm
 後輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：179-201kW
 最大トルク：326-404Nm
 充電時間(AC200V)：
 充電時間(メーカ専用)：
 最高速度：217-249km/h
 0-100km/h加速：3.6-5.5秒



Wuling Hongguang Mini EV

メーカー：上汽GM五菱(中国)
 価格：49-66万円 (中国)
 電池容量：9.3-13.9kWh
 NEDC 航続距離：120-170km
 EPA 航続距離：84-119km
 後輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：20kW
 最大トルク：85Nm
 充電時間(AC200V)：7時間
 充電時間(メーカ専用)：
 最高速度：100km/h
 0-100km/h加速：



Volkswagen ID.4 EV

メーカー：Volkswagen (ドイツ)
 価格：416-657万円 (EU)
 電池容量：77kWh
 WLTP 航続距離：520km
 EPA 航続距離：402km
 前後輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：前75kW-後150kW
 最大トルク：前140Nm-後310Nm
 充電時間(AC200V)：
 充電時間(急速充電)：30分
 最高速度：160km/h
 0-100km/h加速：8.5秒



Renault Zoe EV

メーカー：Renault (フランス)
 価格：290-380万円 (EU)
 電池容量：41-52kWh
 WLTP 航続距離：316-395km
 EPA 航続距離：
 前輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：80-100kW
 最大トルク：220-245Nm
 充電時間(AC200V)：9時間
 充電時間(急速充電)：30分
 最高速度：135-140km/h
 0-100km/h：10秒



LiXiang One EREV*

メーカー：理想汽車(中国)
 価格：574-万円 (EU)
 電池容量：40.5kWh
 エンジン：1.2L ガソリン
 NEDC EV 航続距離：188km
 NEDC 航続距離：1,080km
 WLTP 航続距離：890km
 前後輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：前100kW-後140kW
 最大トルク：前240Nm-後290Nm
 最高速度：172km/h
 0-100km/h：6.5秒

***EREV (Extended-Range Electric Vehicle)**

EVの連続航続距離を延長するために搭載されるエンジンや発電機からなるシステム。シリーズ型HVの一種で、法制度上PHEVとして扱われる。少排気量のエンジンが使用され、このエンジンは走行用ではなく、発電してバッテリーに給電するために用いられる。電気自動車のバッテリー残量がわずかになった場合にすぐ電力を補給することができるため、従来に比べ長距離の連続航続を実現できる。なお、このEREVの呼称はシボレー・ボルトシリーズで用いられ始めた呼び名とされる。



Volkswagen ID.3 EV

メーカー：Volkswagen（ドイツ）
 価格：440-600万円
 電池容量：58-77kWh（EU）
 WLTP 航続距離：420-549km
 EPA 航続距離：
 後輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：110-150kW
 最大トルク：310Nm
 充電時間（AC200V）：
 充電時間（急速充電）：30分
 最高速度：160km/h
 0-100加速：7.9-9.6秒



Toyota RAV4 PHEV

メーカー：トヨタ自動車（日本）
 価格：469-539万円（日本）
 電池容量：18.1kWh
 エンジン：2.5L ガソリン
 WLTP EV 航続距離：95km
 EPA EV 航続距離：62km
 NEDC EV 航続距離：87-95km
 前後輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：40-134kW
 最大トルク：121-270Nm
 EV時最高速度：95km/h
 0-100km/h：5.9秒



Ford Escape/Kuga PHEV

メーカー：Ford（米国）
 価格：360-万円（米国）
 電池容量：14.4kWh
 エンジン：2.5L ガソリン
 WLTP EV 航続距離：62-67km
 EPA EV 航続距離：59.5km
 NEDC EV 航続距離：
 前輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力（システム）：165kW
 最大トルク（システム）：200Nm
 最高速度：200km/h
 0-100km/h：9.2秒



GW Ora Black Cat EV

メーカー：長城汽車（中国）
 価格：119-万円（中国）
 電池容量：29~37kWh
 NEDC 航続距離：301-405km
 EPA 航続距離：84-119km
 前輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：35-45kW
 最大トルク：125-135Nm
 充電時間（AC200V）：9時間
 充電時間（急速充電）：30分
 最高速度：102km/h
 0-50km/h加速：8.5秒



Changan Benni EV

メーカー：長安新能源（中国）
 価格：118-万円（中国）
 電池容量：32.2kWh
 NEDC 航続距離：301km
 EPA 航続距離：
 前輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：55kW
 最大トルク：170Nm
 充電時間（AC200V）：6時間
 充電時間（急速充電）：30分
 最高速度：125km/h
 0-50km/h：5.1秒



Hyundai Kona EV

メーカー：現代自動車（韓国）
 価格：300-400万円（EU）
 電池容量：39-64kWh
 ARAI 航続距離：452km
 EPA 航続距離：415km
 前輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：100-150kW
 最大トルク：395Nm
 充電時間（AC200V）：
 充電時間（急速充電）：30分
 最高速度：155-167km/h
 0-100km/h：7.6-9.7秒



Kia Niro EV

メーカー：起亜（韓国）
 価格：426-512万円（中国）
 電池容量：39.2-64kWh
 WLTP 航続距離：289-455km
 EPA 航続距離：385km
 前輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：150kW
 最大トルク：395Nm
 充電時間（AC200V）：
 充電時間（急速充電）：
 最高速度：166km/h
 0-100km/h：7.8秒



GAC AION 5 EV

メーカー：広汽新能源（中国）
 価格：271-万円（中国）
 電池容量：60-80kWh
 NEDC 航続距離：400-600km
 EPA 航続距離：
 前輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：135kW
 最大トルク：350Nm
 充電時間（AC200V）：
 充電時間（急速充電）：8分
 最高速度：
 0-100km/h：



BYD HAN EV

メーカー：比亞迪汽車（中国）
 価格：416-657万円（中国）
 電池容量：76.9kWh
 WLTP 航続距離：
 NEDC 航続距離：550-605km
 前後輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：前 163kW-後 200kW
 最大トルク：前 330Nm-後 350Nm
 充電時間（AC200V）：
 充電時間（メカ専用）：
 最高速度：185km/h
 0-100km/h 加速：3.9-7.9秒



Cherry eQ EV

メーカー：奇瑞新能源（中国）
 価格：83-万円（中国）
 電池容量：41.8kWh
 NEDC 航続距離：200km
 EPA 航続距離：
 前輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：41.8kW
 最大トルク：150Nm
 充電時間（AC200V）：8-10時間
 充電時間（急速充電）：
 最高速度：100km/h
 0-50km/h：5.9秒



Nissan Leaf EV

メーカー：日産自動車（日本）
 価格：332-399万円（日本）
 電池容量：40-62kWh
 WLTP 航続距離：322-458km
 EPA 航続距離：241-364km
 前輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：110-160kW
 最大トルク：320Nm
 充電時間（AC200V）：8-16時間
 充電時間（急速充電）：40分
 最高速度：144km/h
 0-100km/h：7.3秒



Volvo XC40 PHEV

メーカー：Volvo（スウェーデン）
 価格：615-万円（EU）
 電池容量：40.5kWh
 エンジン：1.3L ガソリン
 WLTP EV 航続距離：50km
 EPA 航続距離：
 前輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：60kW
 最大トルク：160Nm
 最高速度：180km
 0-100km/h：7.3秒

*参考ですが、ランキング最後の2車種の右端に、10月より販売開始する国産初の本格的EVとして注目されるクロスオーバー「Nissan Ariya」について、性能・諸元を載せておきます。Ariya B6が電池容量66kWh、Ariya B9が電池容量91kWhで、両車種とも2WDおよび4WDのモデルがあります。いずれ月度の販売ランキング20に入ってくると考えられます。



Audi e-tron EV

メーカー：Audi（ドイツ）
価格：933-1799万円（日本）
電池容量：71-95kWh
WLTP 航続距離：335-534km
EPA 航続距離：357km
前後輪モーター：非同期誘導型
最大出力：230-475kW
最大トルク：540~973Nm
充電時間（AC200V）：
充電時間（急速充電）：30分
最高速度：200km/h
0-100km/h：5.7秒



BMW 530e/Le PHEV

メーカー：BMW（ドイツ）
価格：796-万円（日本）
電池容量：9.2-12.0kWh
エンジン：2.0L ガソリン
WLTP EV 航続距離：62-67km
EPA EV 航続距離：25.7km
NEDC EV 航続距離：45km
駆動モーター：永久磁石同期型
最大出力：80kW
最大トルク：265Nm
最高速度：235km/h
0-100km/h：5.9秒



*参考：Nissan Ariya (B6, B9)

メーカー：日産自動車（日本）
価格：660-790万円（日本）
電池容量：66-91kWh
WLTP 航続距離：450-610km
EPA 航続距離：
前後輪モーター：巻線界磁同期型
最大出力：160-290kW
最大トルク：300-600Nm
充電時間（AC200V）：
充電時間（急速充電）：35分
最高速度：200km/h
0-100km/h：5.1-7.6秒

[世界各国の電動車(EV/PHEV)-3] 欧州の車種別 6月販売台数ランキング

次に、最も電動化が進んでいる欧州に限ると、どんな車種が人気になっているのか調べてみました。

2021年6月 順位	車種名	販売台数 (2021/06)	販売台数 (2021/上)	シェア (2021/06)
1	Tesla Model 3 EV	26,178	67,480	11.0%
2	Renault Zoe EV	8,244	30,752	3.5%
3	Volkswagen ID.3 EV	7,101	31,030	3.0%
4	Volkswagen ID.4 EV	6,619	24,886	2.8%
5	Ford Escape/Kuga PHEV	6,407	24,478	2.7%
6	Skoda Enyaq EV	6,237	---	2.6%
7	Fiat 500e EV	5,065	19,229	2.1%
8	Hyundai Kona EV	4,541	---	1.9%
9	Kia Niro EV	4,301	20,753	1.8%
10	Peugeot e-208 EV	3,968	20,502	1.7%
11	Audi A3 PHEV	3,939	---	1.7%
12	Volvo XC40 PHEV	3,918	24,897	1.6%
13	Peugeot 3008 PHEV	3,917	21,095	1.6%
14	BMW 330e PHEV	3,827	20,861	1.6%
15	Renault Captur PHEV	3,418	16,951	1.4%
16	SAIC MG ZS EV	3,409	---	1.4%
17	Cupra Formentor PHEV	3,396	---	1.4%
18	Renault Twingo EV	3,189	---	1.3%
19	Volkswagen e-Up! EV	3,132	18,013	1.3%
20	Nissan Leaf EV	3,113	16,365	1.3%
	Others	124,025	---	52.1%
	TOTAL	237,944	1,033,329	100.0%

欧州の電動車(EV/PHEV)の2021年6月の車種別販売台数ランキングおよび上半期の販売台数

車種名の背景色が黄色の電動車は世界の販売ランキングトップ 20 に入っていない車種です。

やはり、欧州でも Tesla Model 3 が圧倒的な人気になっているようです。Model Y は中国販売が中心でしたが、欧州でも販売が始まり人気になりそうです。その他のランキング上位車の多くは欧州メーカーですが、Hyundai、Kia の韓国勢、中国の SAIC と日本の Nissan もトップ 20 に食い込んでいます。

[世界各国の電動車(EV/PHEV)-4] 欧州の主な電動車の仕様・諸元

以下、欧州の人気車種の中で、前項の世界全体のトップ 20 に入っていない車種をご紹介します。



Skoda Enyaq EV

メーカー：Skoda (VW 系) (チェコ)
価格：500 万円 (EU)
電池容量：58-77kWh
WLTP 航続距離：390-537km
EPA 航続距離：
後輪モーター：永久磁石同期型
最大出力：132-150kW
最大トルク：310Nm
充電時間 (AC200V)：
充電時間 (急速充電)：
最高速度：160km/h
0-100km/h：8.7 秒



Fiat 500e EV

メーカー：FCA (イタリア/米国)
価格：272-320 万円 (英国)
電池容量：24-42kWh
WLTP 航続距離：180-320km
EPA 航続距離：285km
前輪モーター：永久磁石同期型
最大出力：78-87kW
最大トルク：220Nm
充電時間 (AC200V)：
充電時間 (急速充電)：
最高速度：135-150km/h
0-100km/h：9-9.5 秒



Peugeot e-208 EV

メーカー：Stellantis (仏/米国)
価格：390-423 万円 (日本)
電池容量：50kWh
WLTP 航続距離：340km
EPA 航続距離：303km
前輪モーター：永久磁石同期型
最大出力：100kW
最大トルク：260Nm
充電時間 (AC200V)：5-8 時間
充電時間 (急速充電)：30 分
最高速度：150km/h
0-100km/h：8.1 秒



Audi A3 PHEV

メーカー：Audi (ドイツ)
価格：564-万円 (日本)
電池容量：13.0kWh
エンジン：1.4L ディーゼル
WLTP EV 航続距離：74km
EPA EV 航続距離：
NEDC EV 航続距離：
前輪モーター：永久磁石同期型
最大出力：80kW
最大トルク：330Nm
充電時間 (AC200V)：3 時間
最高速度：227km/h
0-100km/h：7.6 秒



Peugeot 3008 PHEV

メーカー：Stellantis (仏/米国)
価格：398-439 万円 (日本)
電池容量：13.2kWh
エンジン：1.6L ガソリン
WLTP EV 航続距離：
EPA EV 航続距離：
NEDC EV 航続距離：42-52km
前後輪モーター：永久磁石同期型
最大出力：前 81kW-後 83kW
最大トルク：前 320Nm-後 166Nm
充電時間 (AC200V)：2-4 時間
最高速度：235km/h
0-100km/h：5.9 秒



BMW 330e PHEV

メーカー：BMW (ドイツ)
価格：625-681 万円 (日本)
電池容量：12kWh
エンジン：2.0L ガソリン
WLTP EV 航続距離：52km
EPA EV 航続距離：
NEDC EV 航続距離：
駆動モーター：永久磁石同期型
最大出力：83kW
最大トルク：265Nm
充電時間 (AC200V)：3-4 時間
最高速度：235km/h
0-100km/h：5.9 秒



Renault Captur PHEV

メーカー：Renault（フランス）
 価格：420-万円（EU）
 電池容量：13.0kWh
 エンジン：1.6L ガソリン
 WLTP EV 航続距離：50km
 EPA EV 航続距離：
 NEDC EV 航続距離：
 前輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：49kW
 最大トルク：205Nm
 充電時間（AC200V）：
 最高速度：173km/h
 0-100km/h：10.1秒



SAIC MG ZS EV

メーカー：上海汽車（中国）
 価格：305-380万円（EU）
 電池容量：44.5kWh
 WLTP 航続距離：340km
 NEDC 航続距離：450km
 EPA 航続距離：
 前輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：100kW
 最大トルク：260Nm
 充電時間（AC200V）：6-8時間
 充電時間（急速充電）：1時間
 最高速度：200km/h
 0-100km/h：8.0秒



Cupra Formentor PHEV

メーカー：SEAT（VW系）（スペイン）
 価格：560-万円（EU）
 電池容量：12.8kWh
 エンジン：1.4L ガソリン
 WLTP EV 航続距離：50km
 EPA EV 航続距離：
 NEDC EV 航続距離：
 後輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：85kW
 最大トルク：250Nm
 充電時間（AC200V）：
 最高速度：210km/h
 0-100km/h：7.0秒



Renault Twingo EV

メーカー：Renault（フランス）
 価格：310-万円（EU）
 電池容量：21.4kWh
 WLTP 航続距離：190km
 NEDC 航続距離：
 EPA 航続距離：
 前輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：60kW
 最大トルク：160Nm
 充電時間（AC200V）：6-8時間
 充電時間（急速充電）：30分
 最高速度：135km/h
 0-100km/h：12.9秒



Volkswagen e-Up! EV

メーカー：Volkswagen（ドイツ）
 価格：265万円（独）、367万円（日本）
 電池容量：32.3kWh
 WLTP 航続距離：256km
 NEDC 航続距離：260km
 EPA 航続距離：
 前輪モーター：永久磁石同期型
 最大出力：60kW
 最大トルク：210Nm
 充電時間（AC200V）：6-8時間
 充電時間（急速充電）：30分
 最高速度：130km/h
 0-100km/h：11.9秒

以上の世界・欧州の車種別の内容の中で特筆すべきことは、まず、テスラのモデル3（セダン）およびモデルY（SUV）の価格と走行性能です。そのコストパフォーマンスの高さは世界的な大ヒットになっていることも十分うなずけます。次に、上汽GM五菱汽車（Wuling Hongguang）の宏光ミニEVの価格です。

ベースグレードは電池容量 9.3kWh で中国価格は 2 万 8800 元（約 49 万円）であり、冷暖房完備の中級グレードで 3 万 2800 元（約 56 万円）、電池容量 13.9kWh の上級グレードでも 3 万 8800 元（約 66 万円）という破格の価格で驚きます。乗り心地はともかく、街乗りの車としては魅力的であり、中国国内での人気の高さがわかります。日本への進出もうわさされているようで、軽自動車業界も気になる車種です。

[世界各国の電動車(EV/PHEV)-5] 世界のメーカー別販売台数ランキング

次表はメーカー別の 2021 年上期（1 月～6 月）の販売台数ランキングおよび 2021 年 6 月の販売台数です。テスラがモデル 3 とモデル Y で 6 月および上期の販売台数で圧倒しています。

なお、テスラは次期モデルとして、300 万円前後の**モデル 3 のハッチバックタイプ（モデル 2?）**も 2023 年発売を計画しているようですから、当面、EV 市場はテスラの独り勝ちが続きそうです。

一方では中国の新興メーカーの台頭も著しく、中でも **NIO（上海蔚来汽車）** は中国の新興メーカーの中でもトップクラスの実力と人気があるようです。高い自動運転技術を有し、高級モデルを中心に展開していることから中国では「**中国版テスラ**」とも呼ばれていて、今後大きく伸びてくるかもしれません。

2021年上期 順位	車種名	販売台数 (2021/06)	販売台数 (2021/上)	シェア (2021/上)
1	Tesla	109,621	386,080	15.2%
2	SGMW（上汽通用五菱汽車）	29,867	191,477	7.5%
3	Volkswagen	34,959	153,815	6.0%
4	BYD（比亞迪汽車）	40,729	151,156	5.9%
5	BMW	25,315	130,734	5.1%
6	Mercedes	15,322	103,508	4.1%
7	SAIC（上海汽車）	19,156	92,242	3.6%
8	Volvo	15,716	91,479	3.6%
9	Audi	17,128	77,891	3.1%
10	Renault	16,148	64,775	2.5%
11	Kia	13,503	62,164	2.4%
12	Peugeot	11,685	61,000	2.4%
13	Toyota	14,776	58,736	2.3%
14	Hyundai	17,261	55,901	2.2%
15	Great Wall（長城汽車）	11,243	53,075	2.1%
16	Ford	13,330	48,777	1.9%
17	GAC（広州汽車）	9,117	43,786	1.7%
18	NIO（上海蔚来汽車）	8,081	42,934	1.7%
19	Skoda	10,264	36,325	1.4%
20	Changan（長安汽車）	8,953	34,723	1.4%
	Others	141,333	606,190	23.8%
	TOTAL	583,507	2,546,768	100.0%

世界の電動車(EV/PHEV)の2021年上半期のメーカー別販売台数ランキングおよび6月の販売台数

今月は、世界各国・地域でどのようなEV、PHEVが人気となっているか、その性能・諸元はどのようなレベルなのか？、世界のEV、PHEVの主メーカーはどこか、その販売台数はどのくらいか？等についてお話をさせていただきました。現在の国内の状況ではまだ関心が湧かない読者も多いと思われるかもしれませんが、海外ではすでにEVを中心とした電動車が実用車としてその役割を果たし始めていることがお分かりいただけたのではないのでしょうか。

次回は充電電力、世界の充電インフラについてお伝えする予定です。

<参考・引用資料>

「Global EV Sales for 2021 H1」EV VOLUMES/COM (THE ELECTRIC VEHICLE WORLD SALES DATABASE)

<https://www.ev-volumes.com/>

「World Plugin Vehicle Sales(January-June 2021)」Clean Technica

<https://forococheselectricos.com/2021/08/tesla-dolina-ventas-de-coches-electricos.html/world-plugin-vehicle-sales-top-brands-january-june-2021>

「Europe Plugin Vehicle Sales(June 2021)」Clean Technica

<https://cleantechnica.com/2021/07/25/plugin-vehicles-hit-19-market-share-in-europe-in-june-tesla-model-3-has-best-month-ever/>

「EV / PHV / PHEV 世界での月間販売台数ランキング【2021年6月度データ】」兵庫三菱自動車販売 HP

<https://www.hyogo-mitsubishi.com/news/data20210827090000.html>

「世界の自動車メーカー電気自動車ソフト情報」EVsmartBlog 2021.02.19

<https://blog.evsmart.net/electric-vehicles/global-automaker-electrification-plans/>

「ヨーロッパで電気自動車の売上とシェアが拡大中」EVsmartBlog 2021.07.27

<https://blog.evsmart.net/ev-news/electric-vehicle-sales-in-europe/>

「電気自動車の今後の動向・将来予測 | EV車は日本国内で普及しない？」Nikken-Tsunagu 2021.04.22

<https://www.nikken-totalsourcing.jp/business/tsunagu/column/229/>

「LMC Automotive 2021年7月自動車市場月報(グローバル)」MARKLINES 市場・技術レポート

https://www.marklines.com/ja/report/global_report_202107

「中国で一番売れている小型電気自動車…約48万円の「宏光MINI EV」を見てみよう」BUSINESS INSIDER

<https://www.businessinsider.jp/post-234263>

「破格40万円台も登場！中国で急成長「ミニEV市場」」週刊エコノミストOnline 2021.08.06

<https://mainichi.jp/premier/business/articles/20210720/biz/00m/070/007000d>

「中国版テスラのEVメーカー「NIO」の挑戦—新興自動車メーカーが急成長する理由」CNET Japan

<https://japan.cnet.com/article/35173810/>

「【新型車は300万円前後に？】テスラ、手頃な小型ハッチバック開発中・・・」YAHOO!ニュース

<https://news.yahoo.co.jp/articles/70bcd07a31e2e0080b0de8157be791b8e61fcc57?page=2>

「自動車メーカー各社・各車種のホームページおよびカタログ」